

Presentazione

La costruzione e la fruizione di autostrade, strade e ferrovie causa una serie di impatti agli ecosistemi: oltre alla mortalità della fauna, si verificano inquinamento e disturbo, distruzione di habitat, frammentazione dell'ambiente ("effetto barriera"). Si calcola che ogni anno, in Italia, oltre un milione e mezzo di animali selvatici vengano uccisi dalle auto.

La continuità delle **reti ecologiche**, e quindi delle aree naturali collegate da fiumi, filari di alberi e siepi, viene in tal modo interrotta dalle reti tecnologiche.

Le relazioni fauna/traffico rappresentano inoltre un importante capitolo della sicurezza stradale, se si considerano i milioni di Euro di veicoli danneggiati, le centinaia di feriti e le vittime umane che si producono ogni anno sulle strade, quale conseguenza degli incidenti stradali con animali.

Oggi la ricerca e la tecnologia stanno correndo al riparo in tutta Europa, proponendo misure di prevenzione, mitigazione e compensazione. Lo scopo è quello di rendere strade, autostrade, ferrovie e canali navigabili più sicuri e compatibili, per automobilisti, animali ed habitat. Gran parte dei governi europei, delle società di gestione delle infrastrutture, degli istituti di ricerca e di altre organizzazioni si sono attivati, ed è stata anche promossa la **rete internazionale IENE Infra Eco Network Europe** per lo scambio di informazioni tra esperti.

Il corso è stato organizzato per diffondere queste conoscenze nel nostro paese, e si incentrerà sulle strategie adeguate per mantenere le connessioni ecologiche presso le infrastrutture.

Sarà tenuto da alcuni tra i massimi esperti del settore "road ecology", disciplina trasversale tra il mondo biologico e quello ingegneristico, e quindi di interesse per quanti si occupano di progettazione e pianificazione (ingegneria civile, architettura, urbanistica) ma anche di ecologia (conservazione della natura, gestione faunistica, agronomia, progettazione di aree verdi e tutela del paesaggio).

Il corso, che prevede anche un sopralluogo ad alcuni interventi pratici che sono stati realizzati lungo strade e autostrade, costituisce un'opportunità speciale di approfondimento, in cui saranno divulgati i risultati emersi dal recente Convegno internazionale IENE

Giovedì 5 Maggio 2011

- 09.00 - 10.00** Introduzione del corso:
l'ecologia delle strade -
Road ecology
Marco Dinetti
*IENE - Infra Eco Network Europe -
National contact for Italy*
- 10.00 - 12.00** Reti ecologiche per la pianificazione
territoriale e la tutela della biodiversità
Prof. Sergio Malcevschi
Università di Pavia
- 12.00 - 14.00** Strumenti e linee guida per la
deframmentazione degli habitat
Arch. Serena D'Ambrogi
*ISPRA - Istituto Superiore Protezione e
Ricerca Ambientale*

Pausa pranzo (libera)

- 15.00 - 17.00** VIA e "best location": fase di
prevenzione degli impatti
di nuove opere
Ing. Maurizio Bacci
Ingegneria ambientale
- 17.00 - 18.00** Sistemi innovativi per il trattamento
delle acque meteoriche che dilavano
strade ad alto traffico veicolare: aspetti
teorici e casi applicativi
Riccardo Bresciani
IRIDRA srl
Dott.ssa Beatrice Pucci
Hydrogea Vision srl

Venerdì 6 Maggio 2011

- 09.00 - 11.00** Il paesaggio attraversato. Inserimento
paesaggistico di grandi
infrastrutture lineari
Prof. Lorenzo Vallerini
Università di Firenze

Venerdì 6 Maggio 2011

- 11.00 - 13.00** Studi di "road mortality" e cartografia
del rischio di incidente stradale
con fauna selvatica
Prof. Riccardo Santolini
*Dipartimento Scienze Ambientali,
Università di Urbino*

Pausa pranzo (libera)

- 14.00 - 15.00** Prevenzione incidenti con sistemi
antiselvaggina
Mag. Mario Goldbrich
*Swareflex - Responsabile commerciale
Europa*
Geom. Georg Perkmann
*Signal & Traffic Consult - Direzione
commerciale*
- 15.00 - 16.00** Fauna selvatica e strade: aspetti tecnici
e responsabilità amministrativa in caso
di incidente stradale
Dott. Vito Mazzarone
Ufficio Difesa Fauna, Provincia di Pisa
- 16.00 - 18.00** Progettazione degli interventi
di mitigazione: passaggi per fauna
e recinzioni
Marco Dinetti
*IENE - Infra Eco Network Europe -
National contact for Italy*

Sabato 7 Maggio 2011

- 09.00 - 13.00** Escursione pratica ad alcuni interventi
di deframmentazione
Dott. Carlo Scoccianti
WWF Toscana
- Valutazione degli esiti del corso,
esigenze per approfondimenti
- La sequenza delle lezioni potrà subire
variazioni per ragioni organizzative.**

Modalità di partecipazione

Richiedere la scheda di iscrizione a
info@idrogeavision.it

QUOTA DI PARTECIPAZIONE

€ 300,00 + IVA 20%
€ 250,00 + IVA 20% per studenti

Il pagamento dovrà essere effettuato entro il
20 aprile 2011

Il corso verrà svolto se sarà raggiunto un numero
congruo di partecipanti

MODALITA' DI PAGAMENTO

Al ricevimento dell'iscrizione, verrà inviata una scheda
con le possibili modalità di pagamento e la richiesta di
dati per eventuale fatturazione.

Ad ogni partecipante verrà rilasciato attestato di
partecipazione al Corso.

Con il patrocinio di:



Sponsor:



Corso PROGETTAZIONE DI INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E RETI ECOLOGICHE ROAD ECOLOGY

5-6-7 maggio 2011
via Cesare Lombroso, 6-15/c
FIRENZE



SEGRETERIA ORGANIZZATIVA:



Patrizia - 366 8067920
Fax. 055 4473630
E-mail: info@hydrogeavision.it

SEGRETERIA TECNICA:



Marco Dinetti
E-mail: marco.dinetti@lipu.it