



circolo **agorà**

Sede del corso: Via Bovio 48 – 56125 Pisa Tel. 050.500442 - agorapi@officinaweb.it <http://www.agorapisa.it>

Corso di formazione e aggiornamento

Pisa, 14/15/16 ottobre 2010

"Progettazione di infrastrutture e reti ecologiche" (Road ecology)

Programma delle lezioni

- *Road ecology: mitigare gli impatti delle infrastrutture alla biodiversità*
- *VIA, VAS, Vinca, "best location": fase di prevenzione degli impatti di nuove opere*
 - *Reti ecologiche per la pianificazione territoriale e la tutela del paesaggio*
 - *Il progetto stradale attento alla biodiversità: sinergie tra ingegneria ed ecologia*
- *Indagini di "road mortality" e cartografia del rischio di incidente stradale con fauna selvatica*
 - *Progettazione di passaggi per fauna, recinzioni, ed altri interventi di mitigazione*
 - *Funzionano? Il monitoraggio dell'efficacia degli interventi di mitigazione per fauna*
 - *La compensazione ecologica preventiva: esperienze di una società autostradale*
 - *Gestione degli habitat lungo strade e ferrovie: il Progetto Wildflowers*
 - *Valutazione degli esiti del corso, esigenze per approfondimenti*
 - *Escursione pratica ad alcuni interventi di deframmentazione*

La costruzione e la fruizione di autostrade, strade, ferrovie e altre infrastrutture causa una serie di impatti sugli ecosistemi: inquinamento e disturbo, distruzione di habitat, incidenti con la fauna selvatica, frammentazione dell'ambiente ("effetto barriera"). La continuità delle reti ecologiche viene pertanto interrotta dalle reti tecnologiche. Oltre agli impatti sugli ecosistemi, le relazioni "fauna/traffico" costituiscono anche un importante capitolo ai fini della sicurezza stradale, se si considerano i milioni di Euro di materiale danneggiato, le centinaia di feriti ed i morti che si hanno sulle strade italiane ogni anno, in conseguenza di incidenti stradali con animali. Per arginare queste problematiche, in tutta Europa vengono adottate misure di prevenzione, mitigazione e compensazione, per rendere strade, autostrade, ferrovie e canali navigabili più sicuri e compatibili per automobilisti, animali ed habitat. La costruzione di nuove infrastrutture di trasporto deve contenere al massimo la frammentazione e il degrado degli habitat, in particolare gli ambiti protetti o di grande valore ecologico e naturalistico quali i parchi nazionali, i parchi regionali, le riserve, le oasi, le altre aree protette, le ZPS ed i SIC. Il corso, tenuto da alcuni dei massimi esperti del settore, si pone l'obiettivo di approfondire il tema delle reti ecologiche, con l'esigenza di trovare strategie adeguate affinché esse possano "superare" le reti tecnologiche (costituite dall'insieme delle strade, ferrovie, elettrodotti, ecc.), mantenendo le connessioni ecologiche e la continuità ecosistemica, attraverso un processo di "deframmentazione" delle stesse infrastrutture. Il corso si pone quale approfondimento ideale di iniziative riguardanti il tema della "road ecology", disciplina trasversale al mondo biologico ed a quello ingegneristico. Infatti, le discipline interessate sono molto diversificate ed appartengono, da una parte al mondo della progettazione e pianificazione (ingegneria civile, architettura, urbanistica) e dall'altro a quello dell'ecologia (conservazione della natura, gestione faunistica, agronomia, progettazione di aree verdi e tutela del paesaggio).

Costo per la partecipazione: EURO 250.00

SEGRETERIA ORGANIZZATIVA
Circolo Agorà, Via Bovio 48/50 - 56125 Pisa
Tel. 050/50.04.42
E-mail: agorapi@officinaweb.it
<http://www.agorapisa.it>

SEGRETERIA TECNICA
LIPU (settore ecologia urbana, Via Trento, 49 -
43122 Parma
Tel. 0521/27.30.43 – 347/70.35.640
E-mail: marco.dinetti@lipu.it